



# А С С О Ц И А Ц И Я Р Е Ц И К Л И Н Г А О Т Х О Д О В

г. Москва, ул. Новый Арбат, 21 ,офис 2241  
[ros-aro@mail.ru](mailto:ros-aro@mail.ru) [www.ros-aro.ru](http://www.ros-aro.ru)  
тел/факс +7(499) 229-77-70

**ОТ ПРОИЗВОДСТВА ТОВАРОВ  
ДО УТИЛИЗАЦИИ ОТХОДОВ**

Президент Есаян Давид Эдуардович

**основана в 2009г.**

# ЧЛЕНЫ АССОЦИАЦИИ РЕЦИКЛИНГА ОТХОДОВ

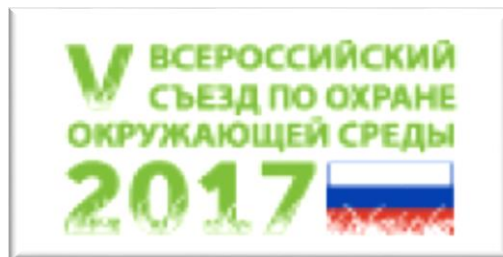
2020

АССОЦИАЦИЯ  
РЕЦИКЛИНГА ОТХОДОВ

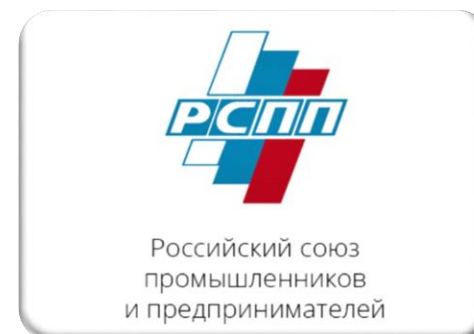


 <b>ГАЗПРОМ НЕФТЬ</b>	СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	 <b>Роса</b>	 <b>ГАЗМ</b>	 <b>ЛУКОЙЛ</b> СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ИП Романова Людмила Анатольевна		 <b>L&amp;T</b>	 <b>БЕЛТЕХНОРЕСУРС</b>	 <b>ТРАНСНАБ</b> ВЫВОЗ ОТХОДОВ ПЕРЕКЛАСС ОПАСНОСТИ
 <b>TOTAL</b> СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		 <b>LIQUI MOLY</b> Официальный импортер Синтезхимтрейд	ИП Гонтарь Валерий Александрович	
<b>ПЕРМСКИЙ ЗАВОД МАСЕЛ</b>	 <b>Эко-Регион</b>	 <b>ТемпТранс</b> СИЛА В ДВИЖЕНИИ	 <b>КСК</b>	
 <b>ЭКОПРОМСЕРВИС</b>	ИП Савельева Ольга Владимировна	<b>РЗ МС</b>	 <b>ВР ВОЛГАРЕСУРС</b>	
	ИП Новиков Эдуард Юрьевич	 <b>ЭП</b>	ИП Колобаев Борис Иванович	
 <b>LIQUI MOLY</b> Официальный импортер Ликви Моли Логистик	 <b>PEAK</b>	 <b>НЕФТЕХИМ</b> Отраслевая группа	<b>Нефтесервис-ЭКО</b>	
 <b>КТС 77</b> ТЕХЦЕНТР		 <b>LIQUI MOLY</b> Официальный импортер Аллея Логистик		

Эксперты АРО  
принимают участие в  
форумах ,конференциях,  
съездах и совещаниях.  
Представлены в рабочих  
группах Министерств и  
ведомств



Общественная палата  
Российской Федерации  
CIVIC CHAMBER OF THE RUSSIAN FEDERATION



Российский союз  
промышленников  
и предпринимателей



# Технические возможности членов АРО

## НАКОПЛЕНИЕ ОТРАБОТАННЫХ МАСЕЛ

**75** промежуточных баз накопления на территории РФ

**9000** м<sup>3</sup>- единовременный объем хранения

## СБОР, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

**более 130** единиц автоспецтехники (объемом от 3 до 30 м<sup>3</sup>)

**1300** м<sup>3</sup> - суммарный объем автоцистерн

**4 000 000** км.в год - пробег автотранспорта (100 экваторов Земли)

**59** км. пробега для сбора 1 тонны отработанного масла

## УТИЛИЗАЦИЯ

**68 000** тонн/год – утилизировано в 2019 году

**85 000** тонн/год- запланированная утилизация в 2020 году

Более **14 000** партнеров-контрагентов

(потребителей смазочных материалов, сдающих отходы на утилизацию)



## Статистика рынка отработанных масел РФ

- Потребление Смазочных материалов в России – 2.0млн. тонн
- Средний показатель образования отходов масел – 0.5
- Должно образовываться – 1.0 млн. тонн (ОМ)
- По данным 2ТП-отходы – 500 тыс. тонн
- Легальные мощности по утилизации – 100 тыс. тонн ( загрузка 80%)
- Порядка 400 тыс. тонн Отработанных масел – не учтено!
- 900 тыс.тонн – не утилизируется **легально**



# Основные проблемы нехватки сырья для переработки



## Основные причины

- **Безответственность Отходообразующих Предприятий (ОП)**
- **Использование ОМ в качестве фальсифицированного топлива**
- **Использование ОМ для обогрева в печах и смазки механизмов**
- **Конкуренция с нелегальными сборщиками**
- **Слив в почву, водоемы ,смешивание с Бур. растворами и нефтью**
- **Логистические и количественные ограничения сбора**
- **Недостаточно оборудованных мест отдельного накопления**

## **ВЫВОД**

**Необходимо перевести  
оборот отработанных нефтепродуктов  
в легальное поле, в доступное сырье  
для перерабатывающих предприятий**

Для переведения отработанных нефтепродуктов  
в легальное поле, в доступное сырье  
для перерабатывающих предприятий  
необходимо перевести

# В целях реализации Послания Президента В.В. Путина от 15 января 2020 года:



Кардинально снизить объем отходов, размещаемых на полигонах! Максимально перерабатывать отходы



> Активно внедрять механизмы РОП. Загрязнитель-платит



> Для этого внедрять систему раздельного сбора отходов!



Конечная цель – создание условий для развития экономики замкнутого цикла!



Ассоциации обязаны внести свой вклад в развитие и решение вышеуказанных задач национального развития системы сбора и переработки отходов

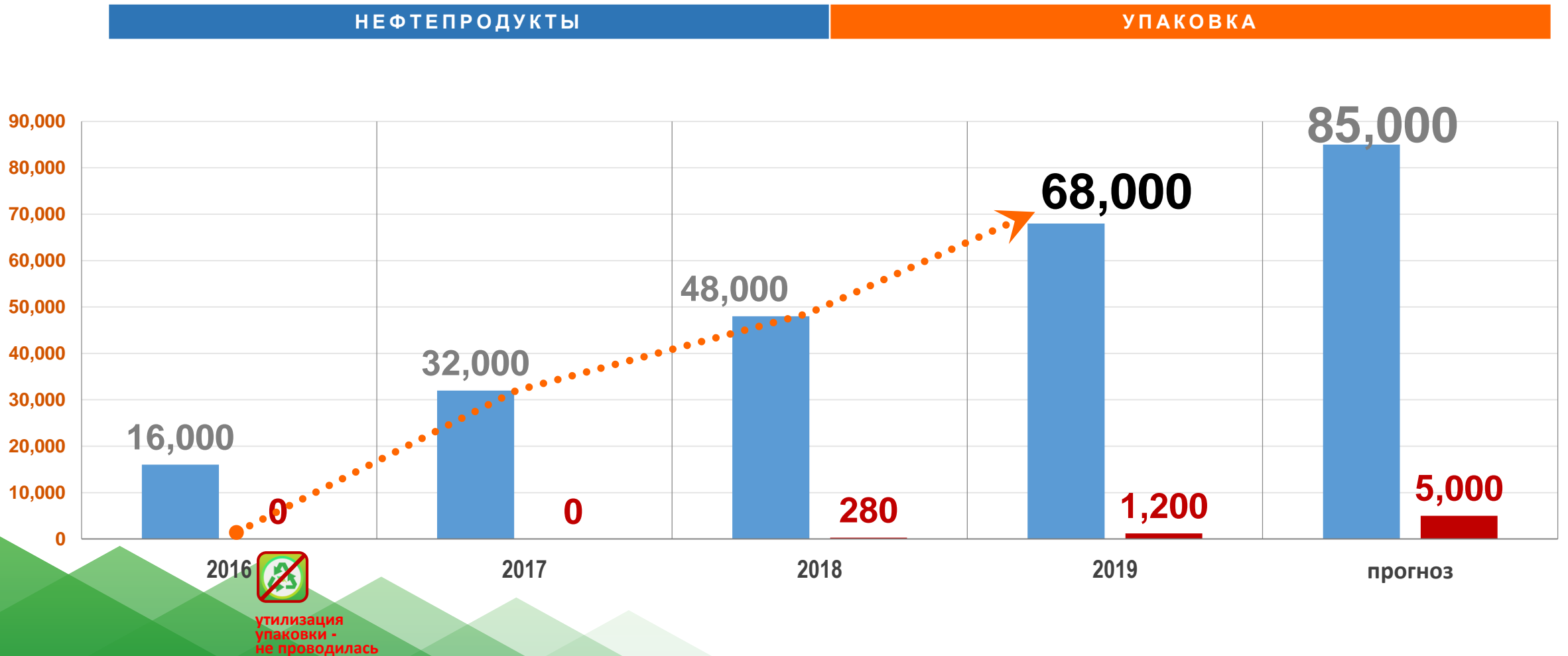


# Схема исполнения РОП



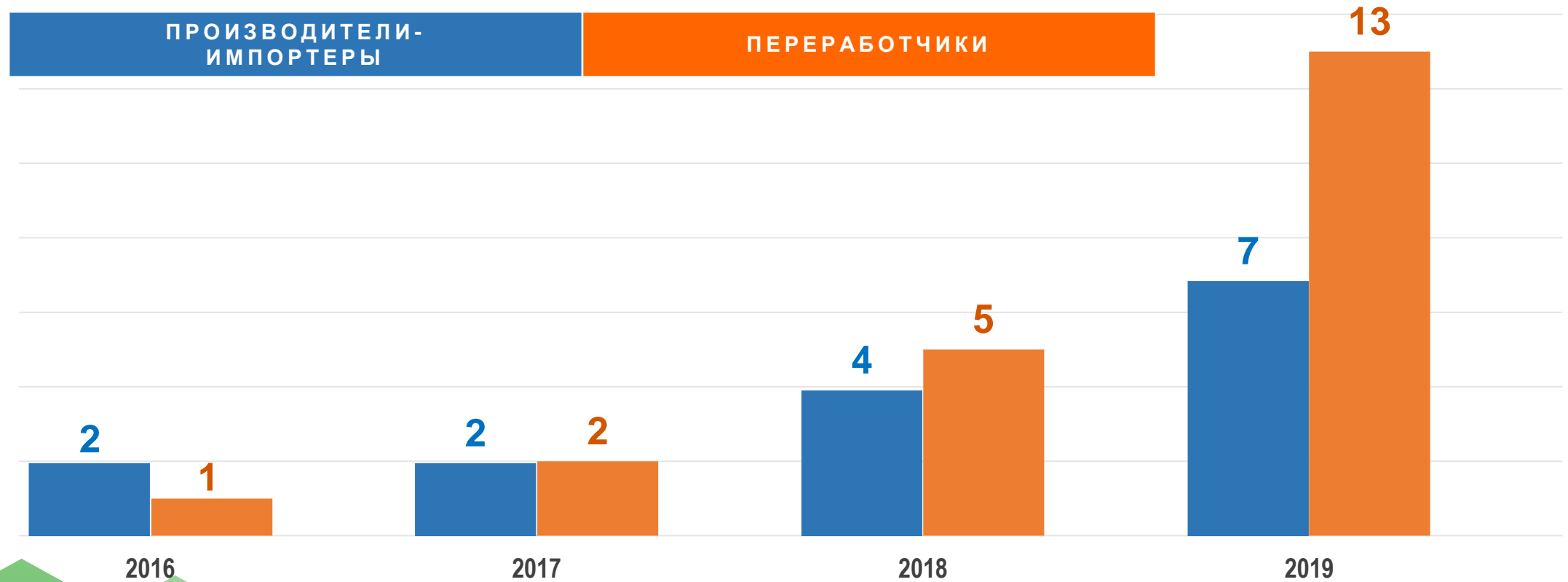
# Динамика роста выполнения нормативов утилизации через Ассоциацию рециклинга отходов

## УТИЛИЗАЦИЯ ГРУППЫ №17 «Нефтепродукты» и упаковка



# Динамика роста участников цепочки РОП через Ассоциацию рециклинга отходов

## ПРОИЗВОДИТЕЛИ-ИМПОРТЕРЫ И ПЕРЕРАБОТЧИКИ



# АУДИТ НА СООТВЕТСТВИЕ КРИТЕРИЯМ РОП

ВЫЕЗДНОЙ АУДИТ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ АРО НА ПРЕДПРИЯТИЕ



# Миссия, цели и возможности Ассоциации 2020-2024 гг.



Обеспечение выполнения Производителями / Импортерами (членами Ассоциации) нормативов утилизации отходов нефтепродуктов и сопутствующей упаковки в рамках расширенной ответственности производителя согласно требований закона



Развитие и поддержка системы сбора и утилизации нефтесодержащих отходов на территории Российской Федерации



Увеличение действующих мощностей по утилизации отработанных нефтепродуктов



Регулирование участников рынка обращения отходов нефтепродуктов с конечной целью обеспечения бесперебойных поставок сырья для переработки на действующие производственные комплексы



Увеличение эффективности сбора отходов путем создания региональных доступных площадок накопления отходов



Создание условий и возможностей для участников рынка по организации безопасной, цивилизованной и эффективной работы в системе обращения с отходами в соответствии с требованиями действующего законодательства и квалификационными стандартами Ассоциации.





# АССОЦИАЦИЯ РЕЦИКЛИНГА ОТХОДОВ

Формирование и развитие инфраструктуры  
раздельного накопления и утилизации отходов  
от использования товаров ОИТ  
на период 2020-2024 гг.

**ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ**



[www.ros-aro.ru](http://www.ros-aro.ru)



# Пункты накопления отработанных масел и прочих отходов

ОРГАНИЗАЦИЯ ПУНКТОВ СОГЛАСНО ДЕЙСТВУЮЩЕМУ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ



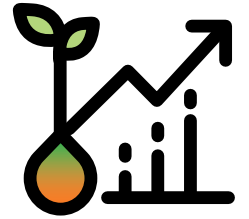
**Вариант I (V=1м<sup>3</sup> для отработанного масла)** **Вариант II (V=2м<sup>3</sup> для отработанного масла)**  
Наружный. Для гаражных комплексов Для внутренних помещений автосервисов





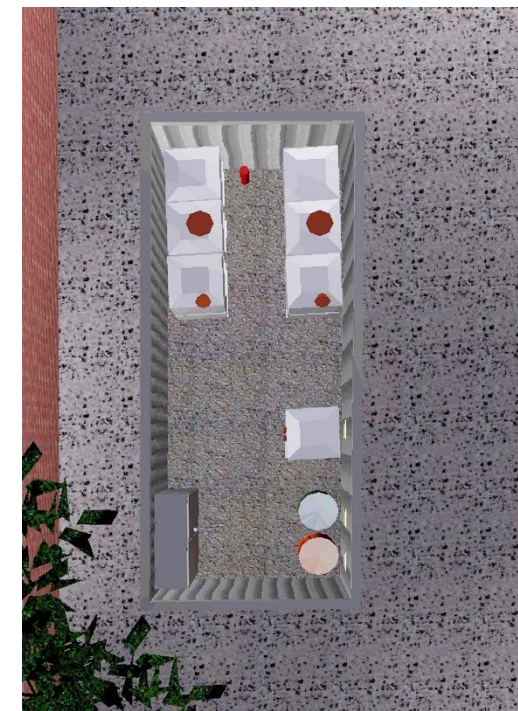
# Пункты накопления отработанных масел и прочих отходов

НАРУЖНЫЙ ЛОКАЛЬНЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПУНКТ НАКОПЛЕНИЯ

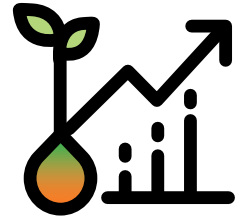


**Вариант III (V=4m<sup>3</sup> для ОНП. Бочки с отработанными фильтрами, ветошь, антифризы)**

Мобильный наружный контейнер для накопления отходов автосервиса.



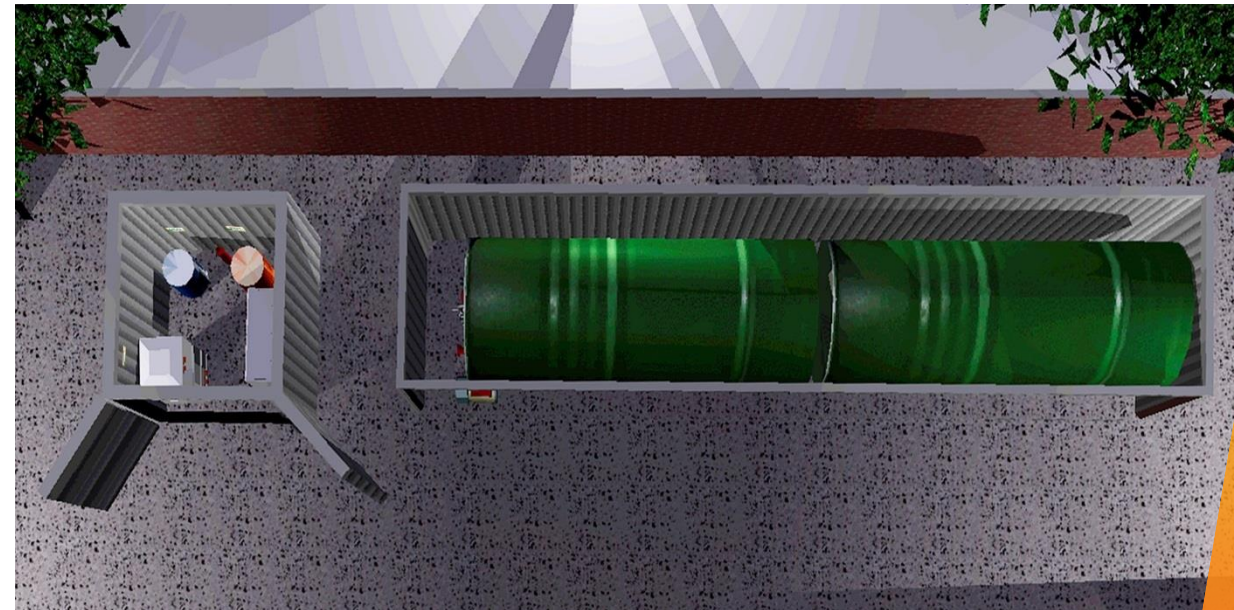
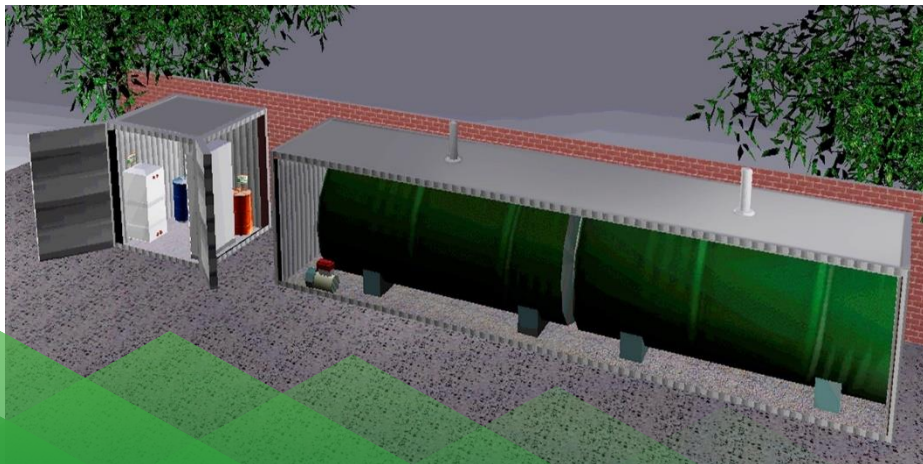
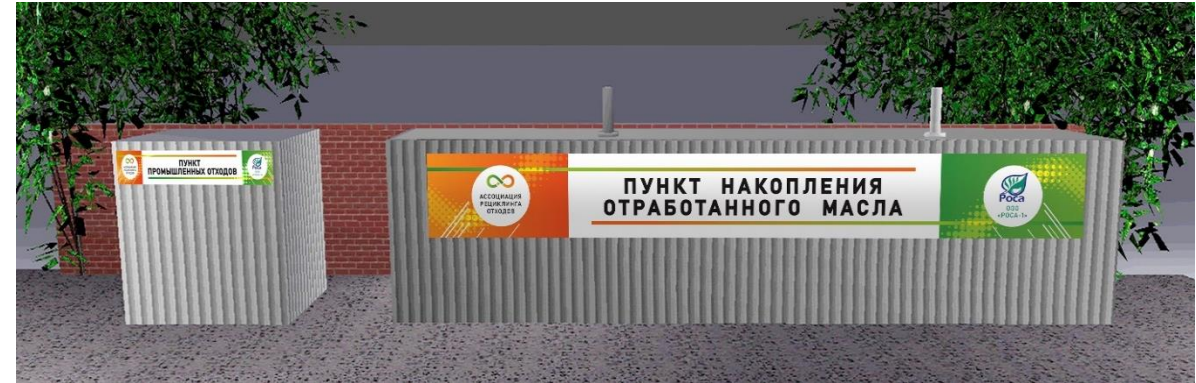
# Пункты накопления отработанных масел и прочих отходов



НАРУЖНЫЙ МОБИЛЬНЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ КОМПЛЕКС-СКЛАД

## Вариант IV

Наружный контейнер 40 футов для локального накопления ОНП(25м3) + контейнер 20 футов для прочих отходов, спецодежды и инвентаря



# Пункты накопления отработанных масел и прочих отходов

ПРИМЕР РАЗМЕЩЕНИЯ ПУНКТА НАКОПЛЕНИЯ В ПОМЕЩЕНИИ АВТОСЕРВИСА



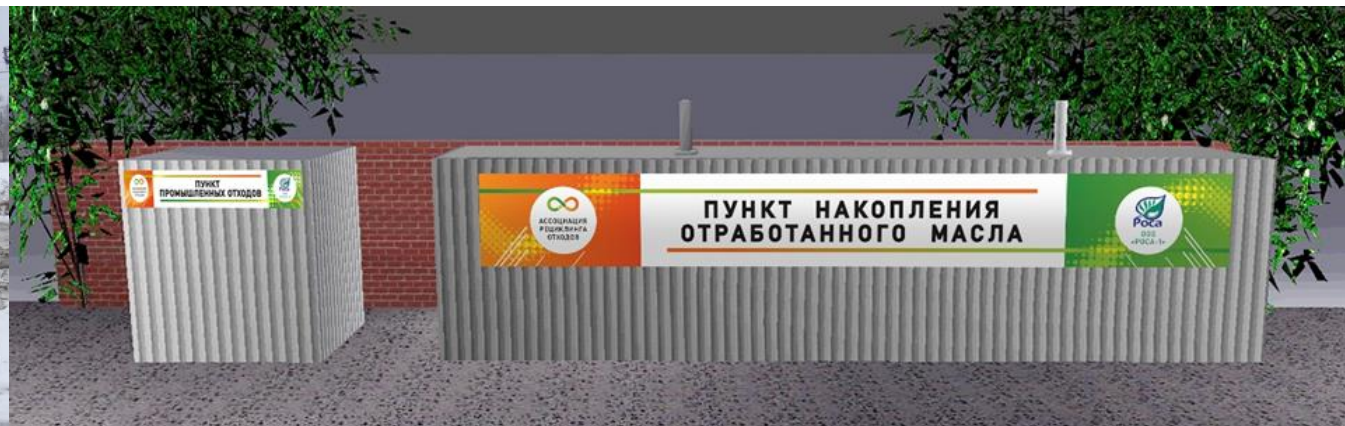
# ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ АРО С ОТРАСЛЕВЫМИ АССОЦИАЦИЯМИ

Программа создания совместных пунктов накопления отходов отработанных масел, изношенных шин, отходов пластиковой упаковки и лома металлов



# МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНАЯ ПЛОЩАДКА НАКОПЛЕНИЯ ОТХОДОВ

СОВМЕСТНО С РЕГИОНАЛЬНЫМ ОПЕРАТОРОМ ТКО



Наружный контейнер 40футов для локального накопления ОНП(25м3) + контейнер 20футов для прочих отходов, спецодежды и инвентаря

# Реализация концепции пунктов накопления отходов



**Освещение в СМИ и информационная поддержка развитию программ организации доступных пунктов накопления и утилизации отходов. Поддержка программы заинтересованных Органов исполнительной власти и местного самоуправления в регионах**



# ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ АРО

ПРЕДПОЛАГАЕМЫЙ ПОЭТАПНЫЙ СРОК РЕАЛИЗАЦИИ 1 ГОД



Мобильная установка  
очистки отработанных масел

**МОДЕЛЬ РОСА-3000**

Наружный вариант,  
для гаражных комплексов

Для внутренних помещений  
автосервисов

Мобильный наружный контейнер для накопления отходов автосервиса

Наружный контейнер 40 футов для локального накопления ОНП (25 м<sup>3</sup>) + контейнер 20 футов для прочих отходов, спецодежды и инвентаря



[V=1m<sup>3</sup>]

[V=2m<sup>3</sup>]

[V=4m<sup>3</sup>]

[V=24m<sup>3</sup>]

мощность установки 3000 тонн в год

Реализация комплексной программы в сотрудничестве с членами АРО

# АВТОТРАНСПОРТ И СПЕЦОДЕЖДА

АВТОТРАНСПОРТ ПРИ УСЛОВИИ УСТАНОВКИ РОСА-3000



Программа предусматривает обеспечение:

- спецодеждой и СИЗ для работников
- оборудованием (насосы, рукава)
- противопожарным оборудованием
- спецавтотранспортом





# МОБИЛЬНАЯ УСТАНОВКА ОЧИСТКИ ОТРАБОТАННЫХ МАСЕЛ

По результатам экспертизы проекта предельно-допустимых выбросов комплекса по переработке промышленных отходов получено положительное Санитарно-эпидемиологическое заключение

## «РОСА-3000»



Технология - разделение под вакуумом (дистилляция) смеси предварительно нормализованных отработанных масел на целевые компоненты - базовые масла и термическое разложение остатка переработки для получения жидкого топлива и его применение в качестве топлива системы обеспечения технологического процесса



Размещение - под навесом на ровной площадке размером в плане 10x20 метров.

Инженерное обеспечение - электроэнергия 0,4кВ, 380 В, установленная мощность 100 кВт; резервуар с водой на охлаждение процессов (бесконтактный способ) с подпиткой из любого источника.

Персонал - 2 оператора в смене

# СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ПРОЕКТА

Вариант пункта I



3 ед.

Вариант пункта II



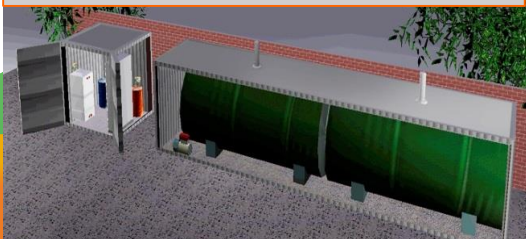
5 ед.

Вариант пункта III



2 ед.

Вариант пункта IV



1 ед.

Комплект спецодежды



5 ед.

Информационные вывески и наклейки для автосервиса



25 ед.

# ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ПРОЕКТА



1 ед.

СПЕЦАВТОТРАНСПОРТ  
И УСТАНОВКА РОСА-3000  
ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ  
ПОСЛЕ РАЗМЕЩЕНИЯ  
СТАНДАРТНОЙ  
КОМПЛЕКТАЦИИ



1 ед.

# КРИТЕРИИ УЧАСТИЯ В ПРОЕКТЕ

✓ Наличие лицензии



✓ Опыт работы  
не менее 3 лет

✓ Квалифицированный персонал

✓ Объем сбора ОНП\*

300 тонн в месяц

✓ Площадка с  
коммуникациями не  
менее 500 м<sup>2</sup>



# Реализация программы в пилотных регионах



Взаимодействие по согласованию и развитию программ сбора и накопления отработанных нефтепродуктов и прочих отходов производства с региональными властями, отделениями территориальных контролирующих органов, РЭО с целью организации пунктов накопления отходов, подлежащих переработке.



Пилотный  
проект  
Москва и МО

Пилотный  
проект  
Тверь  
Пенза

Пилотный  
проект  
Белгород  
Самара

# ПАРТНЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПИЛОТНОГО ПРОЕКТА



г. Москва  
ООО «РОСА-1»



г. Тверь  
ООО «ТРАНСНАБ»



г. Самара  
ООО «РОСА-1»



Московская область  
ООО «КОМТРАКСЕРВИС»



г. Пенза  
ООО «ВТОРПЕРЕРАБОТКА»



г. Белгород  
ООО «БЕЛТЕХНОРЕСУРС»



# Реализация концепции Ассоциации рециклинга отходов

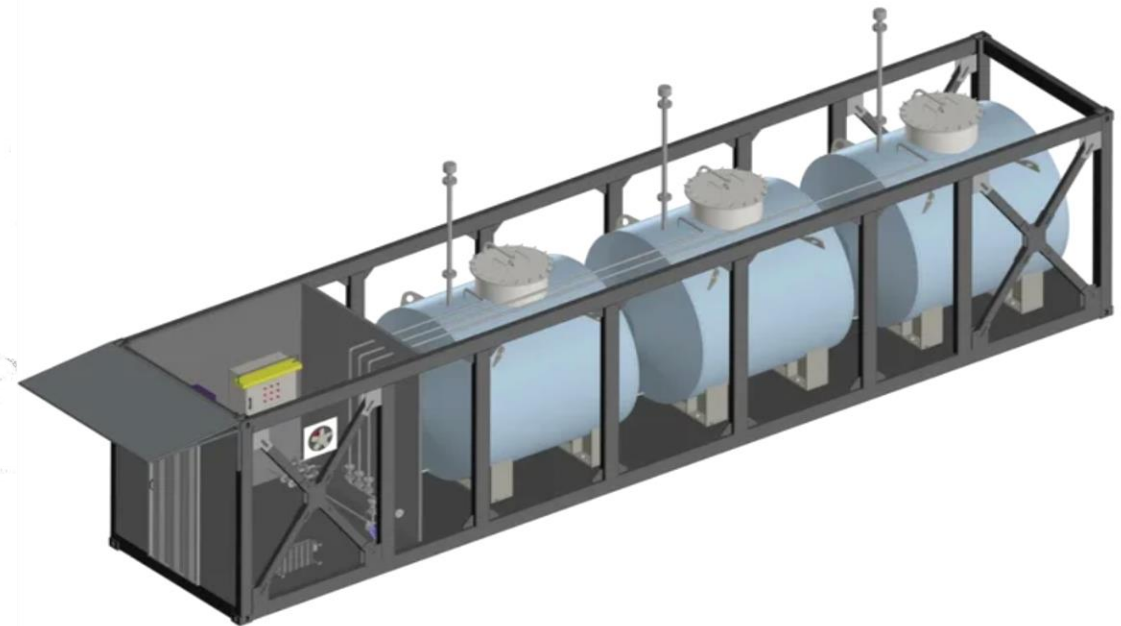
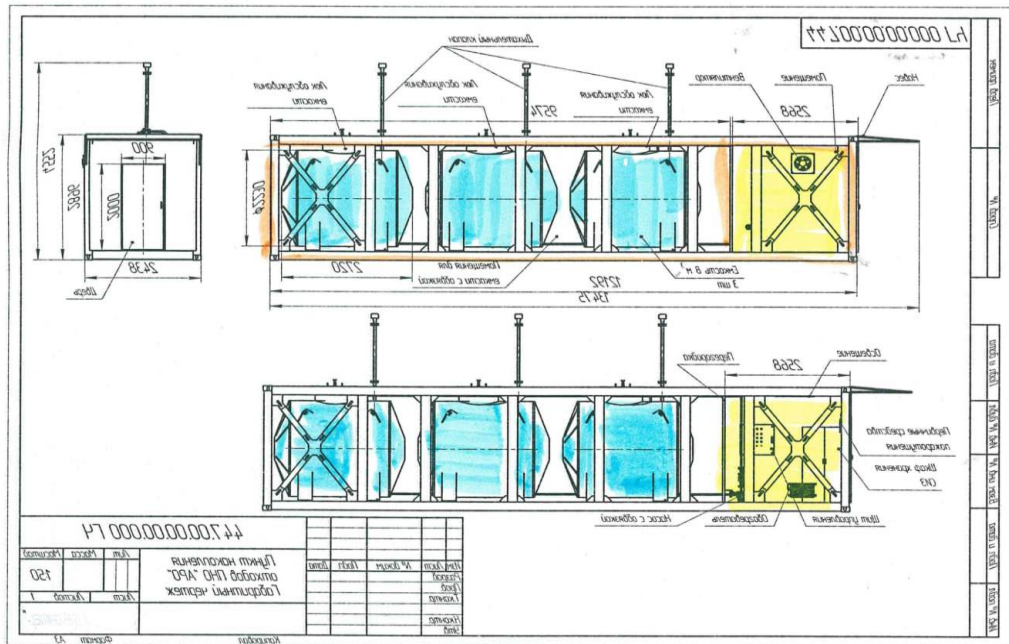
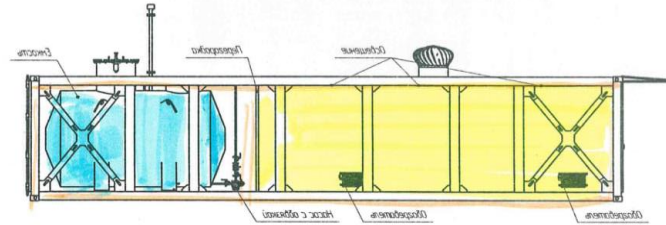
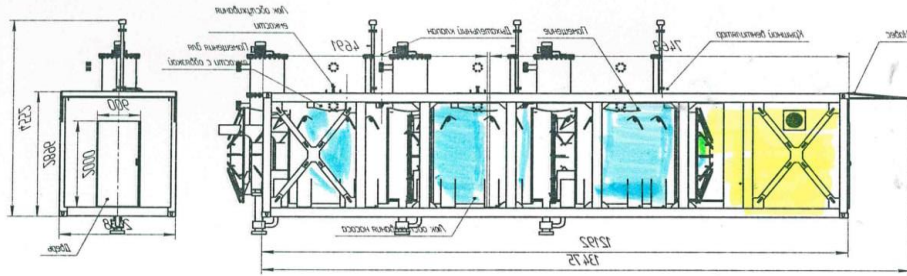
Объем инвестиций на обустройство контейнерных площадок для  
раздельного сбора (ТКО) составит 1 млрд (ППК РЭО)

Программа развития системы сбора и утилизации  
промышленных отходов (нефтепродукты, шины,  
лом металла) не входит в систему РАЗДЕЛЬНОГО  
сбора отходов ТКО



**требуются  
дополнительные  
источники  
финансирования**

# Разрабатывается конструкторская документация и опытные образцы





# Содействие и Организация дополнительных пунктов продаж товарных масел производителей и импортеров



Наряду с организацией сети доступных пунктов накопления и сбора отходов для утилизации, дополнительно содействовать организации пунктов мелкорозничной продажи фасованных масел, антифризов, смазок Производителей (Импортеров), членов Ассоциации

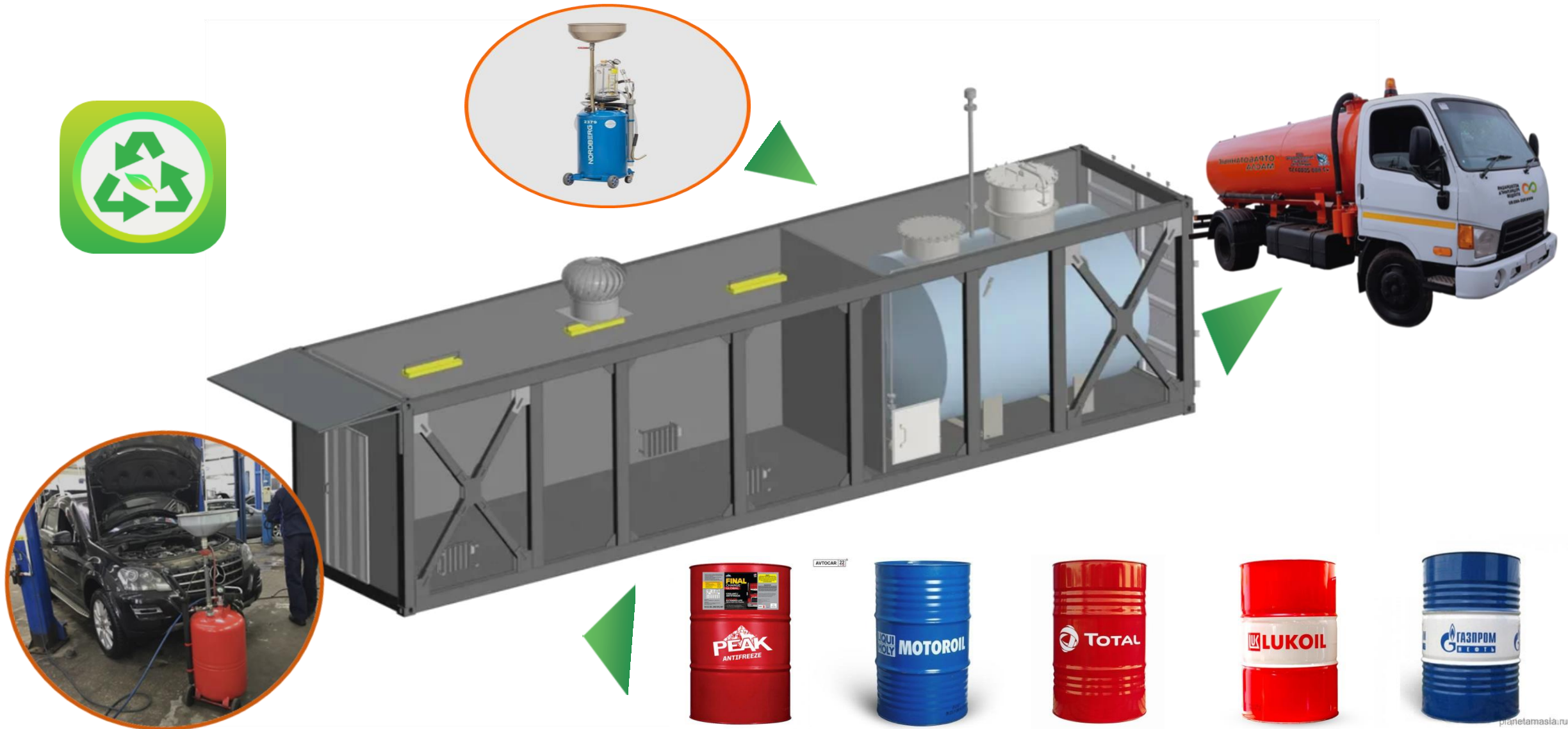


- *Согласование условий для возможности реализации товарных масел Производителей на пунктах накопления (автосервисах)*
- *Совместно с Производителем оформление стенда, использование фирменной символики в пункте накопления, сбора отходов*
- *Рассмотрение возможности непрерывного обеспечения фирменной фасовкой, привязка к конкретному диллеру, центру дистрибьюции Производителей, применение бонусов при увеличении объема розничных продаж*
- *Снабжение рекламными и информационными материалами по товарным группам*
- *Проведение совместно с Производителем рекламных акций типа «сдай отработку в таком объеме ... получи канистру масла»*

# ПУНКТЫ ЭКСПРЕСС-ЗАМЕНЫ МАСЛА



# Коммерческий контейнер Экспресс-замены масел





**Спасибо за внимание!**  
**Thank you for attention!**